



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ
ПОСТАНОВА
від 18 січня 2001 р. № 30
Київ

**Про проїзд великогабаритних та великовагових
транспортних засобів автомобільними дорогами,
вулицями та залізничними переїздами**

{Із змінами, внесеними згідно з Постановами КМ

№ 1306 від 10.10.2001

№ 523 від 12.04.2002

№ 1457 від 26.09.2002

№ 879 від 27.06.2007

№ 76 від 11.02.2009

№ 516 від 21.05.2009

№ 385 від 20.05.2013

№ 582 від 14.08.2013

№ 1173 від 16.12.2015

№ 100 від 04.02.2016

№ 161 від 22.03.2017

№ 457 від 09.05.2023}

З метою забезпечення безпеки руху великовагових та великогабаритних транспортних засобів Кабінет Міністрів України **постановляє**:

1. Затвердити **Правила проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами** (додаються).

2. Внести зміни, і доповнення до **Правил дорожнього руху**, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 41, ст. 1852), з наступними змінами і доповненнями, що додаються.

{Пункт 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 161 від 22.03.2017}

**Перший
віце-прем'єр-міністр
України**

Ю.ЄХАНУРОВ

Інд. 21

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 18 січня 2001 р. № 30

ПРАВИЛА
проїзду великогабаритних та великовагових
транспортних засобів автомобільними дорогами,
вулицями та залізничними переїздами

(У тексті Правил слова "управлінням Державтоінспекції МВС" і "управліннями Державтоінспекції головних управлінь" замінено відповідно словами "департаментом Державтоінспекції МВС" і "управліннями (відділами) Державтоінспекції головних управлінь" згідно з Постановою КМ № 1457 від 26.09.2002)

Загальні положення

1. Ці Правила встановлюють єдині вимоги до проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів з вантажем або без нього автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами.

Якщо міжнародним договором України встановлено інші правила, ніж ті, що передбачені цими Правилами, застосовуються правила міжнародного договору.

2. Транспортний засіб чи автопоїзд з вантажем або без вантажу вважається великогабаритним, якщо його габарити перевищують хоча б один з параметрів, зазначених у пункті 22.5 [Правил дорожнього руху](#), затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306.

{Пункт 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 161 від 22.03.2017}

3. Транспортний засіб чи автопоїзд з вантажем або без вантажу вважається великоваговим, якщо максимальна маса або осьова маса перевищує хоча б один з параметрів, зазначених у пункті 22.5 [Правил дорожнього руху](#).

Умови і режим проїзду великогабаритних та великовагових
транспортних засобів

4. Рух великовагових та великогабаритних транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами здійснюється на підставі дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні (далі - дозвіл), виданим перевізникові уповноваженим підрозділом Національної поліції, або документа про внесення плати за проїзд таких транспортних засобів.

{Абзац перший пункту 4 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 161 від 22.03.2017}

Видача (відмова у видачі, переоформлення, видача дубліката, анулювання) дозволу здійснюється відповідно до [Закону України](#) “Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності” через центри надання адміністративних послуг.

{Пункт 4 доповнено новим абзацом згідно з Постановою КМ № 1173 від 16.12.2015; із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 161 від 22.03.2017}

Дозвіл оформлюється уповноваженим підрозділом Національної поліції на підставі погоджувальних документів з власниками вулично-дорожньої мережі, залізничних переїздів, мостового господарства, служб міського електротранспорту, електромереж, електрифікації, електрозв'язку, в яких визначаються умови і режим проїзду зазначених транспортних засобів.

{Абзац третій пункту 4 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 161 від 22.03.2017}

Допускається перевищення вагових параметрів порівняно з визначеними у [пункті 22.5 Правил дорожнього руху](#) на 2 відсотки (величина похибки) без оформлення відповідного дозволу та внесення плати за проїзд.

{Пункт 4 в редакції Постанови КМ № 582 від 14.08.2013}

5. Рух транспортних засобів та їх складів загальною масою до 40 тонн включно, якщо вони не є великогабаритними і контейнеровозів загальною масою до 46 тонн включно та заввишки від поверхні дороги до 4,35 метра включно (на встановлених Агентством відновлення, Укртрансбезпекою і Національною поліцією маршрутах, які погоджено з організаціями, зазначеними в [пунктах 9-13](#) цих Правил), здійснюється без дозволу.

{Абзац перший пункту 5 із змінами, внесеними згідно з Постановами КМ № 76 від 11.02.2009, № 385 від 20.05.2013, № 100 від 04.02.2016, № 161 від 22.03.2017}

Відомості про маршрути руху зазначених транспортних засобів оприлюднюються Агентством відновлення та Національною поліцією в газеті "Урядовий кур'єр".

{Абзац другий пункту 5 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 161 від 22.03.2017}

{Пункт 5 із змінами, внесеними згідно з Постановами КМ № 523 від 12.04.2002, № 457 від 09.05.2023}

6. Дозвіл видається:

уповноваженим підрозділом Національної поліції - у разі виїзду за межі України або в'їзду на територію України виключно великогабаритними транспортними засобами;

уповноваженими підрозділами Національної поліції в областях, м. Києві, а також Автономній Республіці Крим та м. Севастополі, - якщо маршрут пролягає в межах Автономної Республіки Крим, області, між областями або між Автономною Республікою Крим, м. Києвом і Севастополем та іншими адміністративно-територіальними одиницями.

{Пункт 6 в редакції Постанови КМ № 161 від 22.03.2017}

7. Дозвіл видається на одноразовий проїзд великогабаритного та великовагового транспортного засобу. У разі здійснення постійних проїздів по одному маршруту тим самим транспортним засобом дозвіл може видаватися на кілька проїздів, але не більше ніж на три місяці.

8. Дозвіл на проїзд великогабаритних транспортних засобів автомобільними дорогами та вулицями не видається або дія дозволу припиняється, якщо на таких дорогах і вулицях може виникнути підвищена небезпека для учасників дорожнього руху або транспортні затори.

Порядок погодження маршрутів

9. У разі коли маршрут великогабаритних та великовагових транспортних засобів (далі - маршрут) проходить автомобільними дорогами загального користування кількох областей та Автономної Республіки Крим, видача дозволу погоджується з Агентством відновлення. Якщо маршрут не виходить за межі однієї області чи Автономної Республіки Крим, видача дозволу погоджується з відповідним підприємством Агентства відновлення в області чи Автономній Республіці Крим.

{Пункт 9 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 523 від 12.04.2002; в редакції Постанов КМ № 879 від 27.06.2007, № 1173 від 16.12.2015; із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 457 від 09.05.2023}

10. Якщо маршрут проходить вулицями населених пунктів, видача дозволу погоджується з власниками автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів або уповноваженими ними організаціями, які відповідають за експлуатаційне утримання цих доріг, вулиць та залізничних переїздів.

{Пункт 10 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 1173 від 16.12.2015}

11. У разі коли висота великогабаритного транспортного засобу з вантажем або без нього від поверхні дороги становить більш як 4,5 метра, видача дозволу погоджується із службами міського електротранспорту, електромережі, електрифікації, електрозв'язку, мостового господарства.

{Пункт 11 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 1173 від 16.12.2015}

12. Якщо габарити великогабаритного транспортного засобу перевищують за шириною 5 метрів, за довжиною 26 метрів, за висотою 4,5 метра, а загальна маса великовагового транспортного засобу перевищує 52 тонни, маршрут, який проходить через залізничні переїзди, додатково погоджується з дистанцією колії залізниці (державна власність) або власниками переїздів (інші форми власності) чи уповноваженими ними організаціями. Для забезпечення пропуску таких транспортних засобів через залізничні переїзди перевізники повинні подати заявку начальникові дистанції колії або власникам переїздів чи уповноваженим ними організаціям не пізніше ніж за 24 години до моменту перетину залізничної колії.

13. Якщо загальна маса великовагового транспортного засобу перевищує 60 тонн, власник автомобільних доріг чи вулиць або уповноважена ним організація, яка відповідає

за їх експлуатаційне утримання, приймає рішення про проведення (за рахунок замовника) спеціального обстеження або/і випробування будівель, споруд і мереж на маршруті та у разі потреби про укріплення штучних споруд.

{Пункт 13 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 1173 від 16.12.2015}

Вимоги до водіїв, обладнання великогабаритних та великовагових транспортних засобів і розміщення вантажів

14. Водії великогабаритних та великовагових транспортних засобів зобов'язані:
дотримуватися визначеного маршруту;

{Абзац другий пункту 14 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 1173 від 16.12.2015}

вживати необхідних заходів для безперешкодного та безпечного проїзду зустрічних транспортних засобів;

періодично зупинятися у зручних місцях з метою надання можливості для обгону транспортними засобами, що рухаються позаду;

не створювати перешкод для руху інших транспортних засобів.

15. Водіям великогабаритних та великовагових транспортних засобів забороняється:
здійснювати обгін транспортних засобів, що рухаються з швидкістю 30 км/год і більше;
буксирувати інші транспортні засоби;

рухатися в умовах туману, ожеледиці, снігопаду та в інших умовах недостатньої видимості;

рухатися узбіччям дороги;

зупинятися поза спеціально визначеними стоянками за межами земляного полотна дороги.

16. Технічний стан великогабаритних та великовагових транспортних засобів та їх обладнання повинні відповідати Правилам дорожнього руху, інструкціям заводів-виробників та цим Правилам.

Автомобілі-тягачі повинні бути обладнані пристроями, які у разі виходу з ладу з'єднувальних з причепом гальмових магістралей забезпечували б зупинку автопоїзда аварійною гальмовою системою. При цьому робоча гальмова система автомобіля-тягача повинна бути справною.

17. Великогабаритні та великовагові транспортні засоби повинні бути укомплектовані таким обладнанням:

не менш як двома протидікотними упорами для додаткової фіксації коліс автомобіля-тягача та кожного з причепів у разі вимушеної зупинки;

знаком "Об'їзд перешкоди з лівого боку" та знаком "Об'їзд перешкоди з правого боку" діаметром по 600 міліметрів кожний, виготовленими із світловідбивного матеріалу відповідно до вимог стандартів;

вісьмома конусами з горизонтальними світловідбивними смугами білого та червоного кольору, розташованими почергово (висота конусів - 600 міліметрів, ширина білих та червоних смуг - 150 міліметрів);

жорстким буксиром;

миготливим ліхтарем червоного кольору або знаком аварійної зупинки;

комплектом ланцюгів протиковзання (в період з 1 жовтня до 1 квітня);

жилетом оранжевого кольору із світловідбивними елементами;

не менш як одним проблісковим маячком оранжевого кольору з автономним живленням.

{Абзац дев'ятий пункту 17 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 161 від 22.03.2017}

18. Проблісковий маячок оранжевого кольору встановлюється на транспортному засобі чи на вантажі згідно із вимогами стандартів. Кріплення маячка повинне бути надійним (з урахуванням усіх режимів руху і гальмування) і забезпечувати вільне його бачення усіма учасниками руху.

Дозвіл, що видається перевізнику уповноваженим підрозділом Національної поліції, одночасно є дозволом на встановлення та використання пробліскового маячка оранжевого кольору на великогабаритних та великовагових транспортних засобах та на автомобілі прикриття із зазначенням його марки та державного реєстраційного номера на термін дії дозволу.

{Абзац другий пункту 18 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 161 від 22.03.2017}

19. Кабіна великогабаритного транспортного засобу повинна бути обладнана не менш як двома дзеркалами заднього виду, розташованими з лівого і правого боку кабіни, на зворотному боці яких нанесені почергово під кутом 45 градусів світловідбивні смуги білого та червоного кольору. Дзеркала мають забезпечувати достатній огляд у горизонтальній і вертикальній площині з урахуванням габаритів вантажу, що перевозиться, під час руху як на прямій, так і на кривій ділянці автомобільної дороги. Дзеркала заднього виду кріпляться з допомогою пристроїв, які б забезпечували їх відхилення вперед чи назад під зусиллям 20 - 25 кгс, спрямованим паралельно поздовжній осі транспортного засобу.

20. На великогабаритному та великоваговому транспортному засобі встановлюється розпізнавальний знак обмеження швидкості руху, яка визначається уповноваженим підрозділом Національної поліції або технічною характеристикою цього транспортного засобу.

{Пункт 20 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 161 від 22.03.2017}

21. Вантаж, який виступає за габарити транспортного засобу попереду чи позаду більш як на 1 метр або з боків більш як на 0,4 метра від його переднього чи заднього габаритного ліхтаря, позначається сигнальними щитками "Негабаритний вантаж" розміром 400 x 400 міліметрів з нанесеними на них по діагоналі почергово світловідбивними смугами завширшки 50 міліметрів білого і червоного кольору, які встановлюються попереду та позаду вантажу, а також ліхтарями: попереду - білого і позаду - червоного кольору (не менше ніж по два), з боків - оранжевого кольору (не менше ніж по чотири з кожного боку), які розміщуються на крайніх зовнішніх частинах негабаритного вантажу.

22. На великогабаритному транспортному засобі, довжина якого з вантажем або без нього перевищує 22 метри, позаду встановлюється розпізнавальний знак "Довгомірний транспортний засіб". В умовах недостатньої видимості такий транспортний засіб додатково обладнується ліхтарями: попереду - білого і позаду - червоного кольору (не менше ніж по два), з боків - оранжевого кольору (не менше ніж по три з кожного боку).

23. Кріплення і розміщення негабаритного вантажу на транспортному засобі повинне бути надійним та відповідати таким вимогам:

- забезпечувати стійкість вантажу на транспортному засобі та його збереження;
- не порушувати стійкості транспортного засобу і не утруднювати керування ним;
- не обмежувати водієві оглядовість.

24. Маса вантажу і навантаження на осі не повинні перевищувати параметрів, визначених технічною характеристикою транспортного засобу, який перевозить негабаритний вантаж.

Вимоги до організації проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів

25. Забороняється проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів без дозволу, зазначеного у [пункті 4](#) цих Правил, або документа, який підтверджує внесення плати за проїзд, що повинні знаходитися у водія і пред'являтися на вимогу уповноважених осіб.

{Пункт 25 в редакції Постанови КМ № 516 від 21.05.2009}

26. Необхідність супроводу великогабаритного та великовагового транспортного засобу спеціального призначення патрульним автомобілем Національної поліції чи автомобілем прикриття визначається уповноваженим підрозділом Національної поліції під час видачі дозволу з урахуванням необхідності забезпечення безпечних умов дорожнього руху.

{Пункт 26 в редакції Постанови КМ № 161 від 22.03.2017}

27. Супровід автомобілем прикриття обов'язковий у разі, коли ширина великогабаритного транспортного засобу спеціального призначення перевищує 3,5 чи довжина 24 метри.

{Абзац перший пункту 27 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 161 від 22.03.2017}

Під час супроводу автомобіль прикриття обладнується з додержанням вимог стандартів проблісковим маячком оранжевого кольору, ввімкнення якого не дає переваги в русі, а є тільки допоміжним засобом інформації для інших учасників руху. На автомобілі прикриття встановлюється дорожній знак "Об'їзд перешкоди з лівого боку", який повинен відповідати вимогам стандартів.

28. Супровід патрульним автомобілем Національної поліції обов'язковий у разі, коли ширина великогабаритного транспортного засобу спеціального призначення перевищує 3,75 чи довжина 30 метрів або він під час руху хоча б частково займатиме смугу зустрічного руху.

{Абзац перший пункту 28 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 161 від 22.03.2017}

На патрульних автомобілях Національної поліції під час супроводу повинні бути постійно увімкнені пробліскові маячки синього кольору та фари ближнього світла.

{Абзац другий пункту 28 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 161 від 22.03.2017}

29. Проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів повинен здійснюватися в період найменшої інтенсивності руху. У світлий час доби їх проїзд здійснюється з постійно ввімкненими фарами ближнього світла та проблісковим маячком оранжевого кольору.

30. У дозволі може бути обмежено максимальну швидкість руху великогабаритних та великовагових транспортних засобів на всьому маршруті або на окремих його ділянках залежно від дорожніх умов, габаритів, маси та особливостей вантажу, що перевозиться.

Порядок отримання дозволу

31. Видача дозволу та подання документів, необхідних для його отримання, переоформлення, видачі дубліката та анулювання, здійснюються через центр надання адміністративних послуг.

{Абзац перший пункту 31 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 1173 від 16.12.2015}

Для отримання дозволу перевізник або уповноважена ним особа подає:

{Абзац другий пункту 31 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 1173 від 16.12.2015}

заяву, в якій зазначаються заплановані строки проїзду транспортного засобу, маршрут руху, геометричні (висота, ширина, довжина) і вагові (загальна вага, осьові навантаження) параметри транспортного засобу, інформація про вантаж, найменування, адреса, телефон перевізника та прізвище відповідальної за перевезення особи;

копії погоджувальних документів з власниками вулично-дорожньої мережі, залізничних переїздів, мостового господарства, служб міського електротранспорту, електромереж, електрифікації, електрозв'язку щодо проїзду автотранспорту;

документ, що підтверджує внесення плати за оформлення дозволу.

32. За оформлення дозволу справляється плата, розмір якої визначається законодавством у сфері надання адміністративних послуг.

33. Переоформлення, видача дубліката та анулювання дозволу здійснюється на безоплатній основі.

34. Рішення про видачу або відмову у видачі дозволу приймається уповноваженим підрозділом Національної поліції у триденний строк.

{Пункт 34 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 161 від 22.03.2017}

35. Підставою для відмови у видачі дозволу є:

подання перевізником не у повному обсязі документів, необхідних для одержання дозволу;

виявлення в документах, поданих перевізником, недостовірних відомостей.

У разі відмови у видачі дозволу, плата за його оформлення повертається.

36. Підставою для переоформлення дозволу є:

зміна найменування перевізника, а у разі коли перевізником є фізична особа - підприємець, - прізвища, імені, по батькові;

зміна місцезнаходження перевізника;

зміни в маршруті руху транспортного засобу, вагові або габаритні параметри якого перевищують нормативні;

заміна транспортного засобу або водія, що здійснює перевезення вантажу.

37. Підставою для видачі дубліката дозволу є його втрата або пошкодження.

38. Підставою для анулювання дозволу є:

звернення перевізника із заявою про анулювання дозволу;

припинення юридичної особи перевізника;

припинення підприємницької діяльності фізичної особи - підприємця;

встановлення факту зазначення в заяві та документах, що додаються до неї, недостовірної інформації;

настання надзвичайної ситуації (несприятливі погодні умови, землетруси, дорожньо-транспортні пригоди, техногенні аварії, страйки, провадження виробничої діяльності на вулично-дорожній мережі тощо), що створюють загрозу безпеці дорожнього руху за маршрутом руху, визначеним у дозволі.

{Правила доповнено розділом згідно з Постановою КМ № 582 від 14.08.2013}

{Зміни і доповнення, що вносяться до [Правил дорожнього руху](#) втратили чинність на підставі Постанови КМ № 1306 від 10.10.2001 - набуває чинності з 01.01.2002 року}



Про проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами
Постанова Кабінету Міністрів України; Правила від 18.01.2001 № 30

Редакція від **11.05.2023**, підстава — [457-2023-п](#)

Постійна адреса:

<https://zakon.rada.gov.ua/go/30-2001-%D0%BF>

Законодавство України
станом на 11.11.2023

поточна редакція



30-2001-р

Публікації документа

- Урядовий кур'єр від 31.01.2001 — № 18
- Офіційний вісник України від 02.02.2001 — 2001 р., № 3, стор. 203, стаття 75, код акта 17596/2001